

## Getriebeöle

<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 440	<b>SAE 75W-80</b>	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-02B, 08A17A,17B
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 441	<b>SAE 75W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF-2105E Spezifikationen /Level: ZF TE-ML- 02B,05A,07A,08,12A, 2E,16B,17B,19B,21B
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 444	<b>SAE 80W-90</b>	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW und Baumaschinen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E Spezifikationen/Level: MB 235.0; MAN: 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 341 ML, 341 E2, 342 M-2, 342 ML (Ölwechsel-Intervalle bis 160'000 km für Achsen- und Schaltgetriebe); SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe), ZF TE-ML-02B,05A,07A,08,12A,12E,16B,16C,17B,19B,21A
<b>AVIA SYNTOGEAR FE</b> GL-4 + GL-5 A 445	<b>SAE 80W-140</b>	Teilsynthetisches Hochdruck-Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in höchstbeanspruchten Achs- und Schaltgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von NFZ und Baumaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; PRF 2105E Spezifikationen/Level: VOLVO 97310; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A,07A,08,12E,16C,16D,17B,19B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 439.1	<b>SAE 75W-80</b>	Synthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW und NFZ gemäss API GL-5, sowie für 4x4 in PKW. Optimale Schaltbarkeit bei Tiefsttemperaturen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D Spezifikationen /Level: ZF TE-ML-02B, 08,17A,17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 439	<b>SAE 75W-80</b>	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl für den Einsatz in allen synchronisierten Schaltgetrieben von PKW und NFZ wenn API GL-4 vorgeschrieben ist. Es gewährt bei sehr tiefen Aussentemperaturen Leichtgängigkeit von Schaltgetrieben wie auch maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. Gleichzeitig ist es auch geeignet für den Einsatz in allen Hypoid-Achsantrieben, wenn ein API GL-5 vorgeschrieben ist. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105 D Spezifikationen /Level: ZF TE-ML 02B, 08,17A,17B
<b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> <b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> <b>AVIA MULTIGEAR V GL-4 plus</b> A 399/399.1/399.2	<b>SAE 75W-80</b> <b>SAE 75W-85</b> <b>SAE 75W-90</b>	Neueste Generation von synthetischen Schaltgetriebeölen für PKW - Multi Vehicle Manual Transmission. Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöle auf der Basis von synthetischen Basisölen. Innovative Additive und gezielte Formulierungen verleihen diesen Ölen eine hervorragende Scher- und Alterungsstabilität sowie ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften. Diese Long-Life-Getriebeöle gewähren eine überlegende Sauberkeit aller Getriebeteile und deutlich verlängerte Ölwechselintervalle. Beachten Sie unser „Technisches Datenblatt“. Spezifikation: API GL-4 Plus
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 450	<b>SAE 75W-85</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für den universellen Einsatz in Schaltgetrieben, Achsantrieben und Hypoidgetrieben von NFZ. Es gewährt ein samtweiches Schalten unter allen Einsatzbedingungen. Verlängerte Ölwechsel. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105 D; MIL-PRF-2105E Spezifikationen /Level: ZF TE-ML 02B, 08, 17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE</b> GL-4 + GL-5 A 443	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Achsantriebe und Nebenantriebe in LKW, leichten NFZ und PKW. Ölwechselintervalle bis 240'000 km oder alle 2 Jahre. Es gewährt bei schwergängigen Schaltgetrieben auch bei grösster Kälte ein einwandfreies Schalten und maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105 E Performance/Level: ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08,12B,12E,16F, ZF TE-ML 17A,17B,19C

<b>Getriebeöle</b>		
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL</b> GL-4 + GL-5 A 443.2	<b>SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl TDL =Total Drive Line. Multifunktions-Getriebeöl für hochbelastete Schalt- und Achsantriebe in LKW, wenn API GL-4 + GL-5 vorgeschrieben sind. Optimal für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe. Ölwechselintervalle bei Schaltgetrieben 160'000 bis 240'000 km und 320'000 km bei Hinterachsen (bei Mercedes-Benz Hinterachsen bis 500'000 km / 2 Jahre gemäss MB 235.8). Die Herstellervorschriften sind zu beachten. API: GL 4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; SAE J2360; MB-Freigabe 235.8 (Ölwechsel bis 500'000 km) Spezifikationen /Level: MAN 341-Z2, 341-E3, 342-M3, 342-S1; 3343 Typ S, 3343 SL (Schaltgetriebe 160'000 km / Hinterachsen 320'000km); FORD WSD-M2C200-C; DETROIT DIESEL DFS93K219.01; MACK GO-J; IVECO (MIL-PRF-2105 E); DAF (API GL-5, MIL-PRF-2105E); ARVIN MERITOR 076-N; SCANIA STO 1:0; STO 2:0A (FS) VOLVO 97310/97312/97316; RENAULT TRUCKS (B0032/2-annex 3);ZF TE-ML-02A, 02B ,05A, 05B, 07A,08,12B, 12L, 12N, 16B, 16F,17A, 17B, 19C, 21A, 21B.
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 443.1	<b>SAE 75W-90</b>	Synthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechselintervalle bis 180'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-02B, 05B, 08A,12B,12E,16F,17A,17B
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS</b> GL-5 A 434.1	<b>SAE 75W-90</b>	Synthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit <i>LS-Zusätzen (limited Slip)</i> für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern und für einen problem- und verlustlosen Betrieb jedes Z-Antriebes bei leistungsstarken Bootsmotoren. API GL-5 MIL-L-2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05D, 12D, 16G
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS</b> GL-5 A 436	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit <i>LS- Zusätzen (limited Slip)</i> für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-140 wird für Chrysler-Jeep (Switzerland) verlangt. API GL-5 MIL-L-2105D Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05D,12D,16G,21C
<b>AVIA MULTI GEAR VG-FE</b> GL-4 + GL-5 A 447	<b>SAE 75W-140</b>	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Ölfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben von NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die ein API GL-4 oder GL-5 -Getriebeöl vorgeschrieben ist. Empfohlen für schwerbelastete LKW-Hinterachsen. API GL-4 + GL-5 API MT-1 MIL-L-2105/2105D; MIL-PRF 2105E; Spezifikationen/Level: SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML-05A,08,12B,17B,19C
<b>AVIA HYPOID EP</b> <b>GL-5</b> A 410/411/412 A 414/415/417/416/418	<b>SAE 80W</b> <b>SAE 90</b> <b>SAE 140</b>  <b>SAE 75W-90</b> <b>SAE 80W-90</b> <b>SAE 85W-90</b> <b>SAE 80W-140</b> <b>SAE 85W-140</b>	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 C/D CLP DIN 51517 T3 140: ZF TE-ML-16D 80W-90 : MB 235.0-Freigabe; 85W-90 : MB 235.0-Freigabe; 80W-140: Spezifikationen: Volvo 97310/97310; Renault Axles; 85W-140: Spezifikationen: SCANIA STO:1; Spezifikationen: 80W-90: MAN 342 M-1 (342 N); Renault AXLES; 85W-90: MAN 342 M-1 (342 N); VOITH 3.325 - 339; VOLVO 97310; 75W-90/80W-90/85W-90: ZF TE-ML-05A,07A,12A,16B,16C,17B,19B,21A
<b>AVIA HYPOID LKW -</b> <b>Achsgetriebeöl GL-5</b> A 415.1	<b>SAE 80W-90</b>	Hochdruck-Hochleistungs-Getriebeöl für hypoidverzahnte LKW-Achsantriebe in schweren und leichten NFZ. Spezifisch für den Einsatz in hochbelasteten Hypoid-Achsen neuester Technologie. Es ermöglicht Ölwechselintervalle von bis zu 320'000 km oder 3 Jahren. Gemäss den unten erwähnten Spezifikationen ist es auch für Schaltgetriebe und Achsantriebe in anderen Fahrzeugen, Bau- und Arbeitsmaschinen, sowie in der Landwirtschaft geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten. API GL-5, API MT-1 SAE J2360 MIL-PRF-2105E Spezifikationen: MB 235.20 /DBL 6650.20) bis 320'000 km, MB 235.0,235.6 MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000km; MAN 341 GA1 bis 240'000 km; SCANIA STO:1; ZF TE-ML 05A,07A,12E,16B,16C,17B,19B,21

<b>Getriebeöle</b>		
<b>AVIA GEAR OIL LKW GL-4</b> A 403	<b>SAE 75W-80</b>	<p>Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl mit einer spezifischen Formulierung vor allem für ZF Intarder-Schaltgetriebe, die eine verschleissfreie und optimal arbeitende hydrodynamische Dauerbremse für LKW und Omnibusse gewährt. Dieses Getriebeöl eignet sich speziell für hochbeanspruchte Schaltgetriebe in NFZ. Es erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle.</p> <p>Spezielle Eigenschaften: Hohe Alterungsbeständigkeit, exzellentes und weiches Schalten bei allen Temperaturen und bei hohen Belastungen, hohe Scherstabilität und optimaler Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen.</p> <p>API GL-4</p> <p>Spezifikationen/Level: ZF TE-ML 01L und ZF TE-ML 02L (je bis maximal 360'000 Km); ZF TE-ML 08, 16K, (SFU) 24A; MAN 341 Z-4 und 341 E-3 (je bis max. 320'000 Km); VOLVO 97305, 97307; EATON (300'000 Km); RENAULT (B0032/2-annex 3); IVECO; DAF.</p>
<b>AVIA GEAR OIL universal</b> GL-4 + GL-5 A 446	<b>SAE 85W-140</b>	<p>Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; für den Einsatz als API GL-4 und GL-5 in Getrieben und Achsantrieben (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist).</p> <p>API GL-4 + GL-5 API MT-1 MIL-2105/2105D; MIL-PRF 2105E;</p> <p>Spezifikationen/Level: SCANIA STO:1; VOLVO 97310; ZF TE-ML 05A, 07A,08,12E,16C,16D,17B, 19B</p>
<b>AVIA GEAR OIL MZ</b> GL-4 A 389/390/391/392 A 393/394	<b>SAE 75W</b> <b>SAE 80W</b> <b>SAE 90</b> <b>SAE 140</b> <b>SAE 75W-90</b> <b>SAE 80W-90</b>	<p>Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen, sowie für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist.</p> <p>API: GL-4 CLP MIL-2105</p> <p>SAE 75W: für „heikle“ Schaltgetriebe in japanischen PKW.</p> <p>SAE 80W: <u>MB 235.1-Freigabe</u> für Mercedes Benz-Schaltgetriebe</p> <p>Spezifikationen:</p> <p>SAE 80W: MAN 341 Z-1; ZF TE-ML-02A,08,16A,17A,19A;</p> <p>SAE 75W-90: speziell für Schaltgetriebe in japanischen Fahrzeugen.</p> <p>SAE 80W-90: MAN 341 Z-1(N), M 341 Z-2 (ML); ZF TE-ML 2A, 08, 16, 17A, 19A; SAE 90: MAN 341 Z-1, M 341 Z-2; ZF TE-ML-02A,16A,17A, 19A;</p>
<b>AVIA HYPOID 90 LS</b> GL-5 Limited Slip A 432	<b>SAE 90</b>	<p>Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Lamellen-Selbstsperrdifferentialie mit Spezielle Zusätze verbesren das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.</p> <p>Spezialgetriebeöl mit (Limited Slip) Eigenschaften für den Einsatz in Achsgetrieben mit Selbstsperrdifferential in PKW, NFZ und Baumaschinen.</p> <p>API: GL-5 LS MIL-L-2105 D</p> <p>Spezifikationen/Level: ZF TE-ML-05C,12C,16E,21C</p>